



Prometno varnostni načrt
podružnične osnovne šole Vitomarci



Vsebina

1. UVOD.....	3
1.1. O KRAJU IN OBČINI	3
2. VARNOSTNI POJAVI NA OBMOČJU OBČINE SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH V LETU 2014.....	5
2.1. <i>PROMETNA VARNOST</i>	6
2.2. Ukrepi policistov	6
2.3. <i>IZVAJANJE PREDPISOV O TUJCIH</i>	7
2.4. <i>POLICIJSKO DELO V SKUPNOSTI</i>	7
3. OTROCI V PROMETU	8
4. ORGANIZACIJA ŠOLE IN ŠOLSKI OKOLIŠ	8
4.1. ORGANIZACIJA ŠOLE	8
4.2. ŠOLSKI OKOLIŠ	8
4.3. POT V ŠOLO	8
4.4. PREVOZI UČENCEV IN VARSTVO VOZAČEV	8
4.5. VOZNI REDI MATIČNE ŠOLE IN PODRUŽNIČNE ŠOLE ZA ŠOLSKO LETO 2015/16	11
4.6. UČENCI, KI PRIHAJAJO V ŠOLO PEŠ	13
4.7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – S STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI,	13
5. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE.....	13
5.1. Za pešce:.....	14
5.2. Za kolesarje:.....	14
5.3. Za učence vozače z avtobusom:	14
6. ORGANIZIRANE AKCIJE	14
6.1. RUMENA RUTICA	15
6.2. PRVI ŠOLSKI TEDEN OKREPLJEN S PROMETNIM NADZOROM	15
6.3. BODI (PRE)VIDEN	16
6.4. MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, TEDEN PROMETNE VARNOSTI.....	16
6.5. BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA	16
6.6. TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO KOLO.....	16
6.7. POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA.....	17
6.8. POLICIST LEON SVETUJE.....	17
6.9. PROJEKT PASAVČEK	17
7. ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE	18
8. PREDLOGI ZA UKREPE	18
8.1. Ukrepi za otroke in starše:.....	18
8.2. Ukrepi za šolo:.....	19

8.3. Predlogi za ukrepe zunanjim dejavnikom:.....	19
9. VIRI	19
10. PRILOGE.....	19

1. UVOD

1.1. O KRAJU IN OBČINI

Vitomarci so razloženo naselje z gručastim jedrom *Pürga* nad Pesniško dolino. So ena največjih naselij v občini Sveti Andraž v Slovenskih goricah. V naselju so osnovna šola, vrtec, pošta, večnamenska dvorana, občina, krajevni urad, zasebna zdravstvena ordinacija, gasilski dom, kmetijska zadruga in župnijska cerkev . Je idiličen, očarljiv, na prvi pogled pravljичen kraj, kjer sta preteklost in sedanost harmonično povezani.

Do leta 1952 se je naselje imenovalo Sveti Andraž v Slovenskih goricah. V Vitomarce je bilo preimenovano na osnovi "Zakona o imenovanju naselij in označevanju trgov, ulic in zgradb" iz leta 1948. Tako kot preimenovanje mnogih drugih krajev po Sloveniji v povojnem času je bilo tudi preimenovanje Svetega Andraža v Slovenskih goricah del obsežne kampanje oblasti, da se iz toponimov slovenskih krajev odstranijo vsi religiozni elementi.





Občina Sv. Andraž v Slov. goricah se nahaja nekaj kilometrov severno od Ptuja, na vzhodni strani pesniške doline. Razprostira se po gričevnatem svetu osrednjih Slovenskih goric. Že od daleč je na vrhu griča videti cerkev Svetega Andraža. Občina se razprostira po gričevnatem svetu osrednjih Slovenskih goric; med Ptujem, Lenartom, Radenci, Gornjo Radgono in Ljutomerom. Občina obsega 7 naselij na področju 17,6 km². Prebivalci se večinoma ukvarjajo s poljedelstvom, živinorejo, sadjarstvom in vinogradništvom, prisotna pa je tudi gostinsko-turistična dejavnost. V občini je aktivnih 14 društev. Občina ima Podružnično osnovno šolo kjer otroci obiskujejo šolo prvih 6 razredov, zadnje tri pa obiskujejo v matični šoli v Cerkvenjaku.

Center občine je naselje Vitomarci, kjer se nahaja Občina, ki je bila ustanovljena leta 1998. Aktivno delovanje občine se je pričelo marca 1999, ko je odprla svoj račun in organizirala delovanje občinske uprave.

1.2. PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

Prometno varnostni načrt POŠ Vitomarci je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu domov, v času pouka, v času OPB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih dejavnostih šole. Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je potrebna celotna družba, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,

- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu v šolo in odhodu domov,
- čim boljša vzgojenost otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo in iz nje,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoj za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev je:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostoto prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, ...
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo, ...
- izobraževanje.

Prometno varnostni načrt POŠ VITOMARCI je narejen:

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih,
- po smernicah oz. usmeritvah Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu,
- po Zakonu o varnosti cestnega prometa

2. VARNOSTNI POJAVI NA OBMOČJU OBČINE SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH V LETU 2016

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi in intenziviranju dela občinskih redarjev tudi v nočnem času in ob dela prostih dnevih. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah, bo v tekočem letu 2017 potrebna še njihova večja učinkovitost.

Potrebno bo nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu. Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov. Pričakuje se večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu

nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Potrebno je vzpostaviti sodelovanje s SPVCP Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah in skupaj s svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa.

V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe.

Glede na trende varnostnih pojavov pričakujemo intenzivnejši nadzor v strnjenih naseljih v cilju preventivnega delovanja zaradi zmanjšanja števila kaznivih dejanj zoper premoženje občanov.

2.1. PROMETNA VARNOST

Za blažje posledice pri prometnih nesrečah lahko kot vzrok pripisujemo predvsem upoštevanje omejitve hitrosti voznikov vozil v prometu in delovanja policije, ki s svojo prisotnostjo in ukrepanjem dosega cilje, zadane v svojem letnem načrtu. Pri tem ne gre zanemariti predlogov, ki jih je podala lokalna skupnost ter tudi nova aplikacija s katero ljudje sporočajo predloge za izboljšanje stanja prometne varnosti.

2.2. Ukrepi policistov

V letu 2016 smo na območju Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah obravnavali 7 (4) prometnih nesreč, med temi pa ni bilo prometnih nesreč s smrtnim izidom oz. hudimi telesnimi poškodbami, 2 (1) prometni nesreči sta imeli za posledico lahko telesno poškodbo, 5 (3) prometnih nesreč pa se je končalo z materialno škodo.

Za blažje posledice pri prometnih nesrečah lahko kot vzrok pripisujemo predvsem upoštevanje omejitve hitrosti voznikov vozil v prometu in delovanja policije, ki s svojo prisotnostjo in ukrepanjem dosega cilje, zadane v svojem letnem načrtu. Pri tem ne gre zanemariti predlogov, ki jih je podala lokalna skupnost ter tudi nova aplikacija s katero ljudje sporočajo predloge za izboljšanje stanja prometne varnosti.

Na območju Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah je bilo v letu 2016 ugotovljenih 13 (19) kršitev s področja cestno prometnih predpisov. Zoper kršitelje cestno prometnih predpisov smo na okrajno sodišče podali 3 (6) obdolžilne predloge, na kraju prekrška smo izrekli globo v 9 (13) primerih.

Pri kršitvah izstopajo 4 (6) kršitev neuporabe varnostnega pasu, 5 (3) kršitev vožnje pod vplivom alkohola in še nekaj drugih kršitev.

Po končanih novoletnih praznikih in počitnicah smo pred Osnovno šolo Vitomarci, izvajali preventivno akcijo »VARNO NA POTI V ŠOLO IN DOMOV« in pri tem opozarjali učence na upoštevanje prometnih pravil in skrbeli za njihovo varnost.

Izvajali smo tudi druge preventivne aktivnosti, ki so potekale v sklopu akcij policije »BODI VIDEN BODI PREVIDEN«, »VARNOST PEŠCEV V CESTNEM PROMETU«, »UPORABA VARNOSTNEGA PASU«, »ALKOHOL DRUGS«, »SEATBELT«.

Sodelovali smo s kabelsko SIP TV ter ob izvajanju preventivnih aktivnosti Policije predlagali predvajanje posredovanih reklamnih sporočil na teme »HITROST UBIJA«, »VARNOST PEŠCEV V CESTNEM PROMETU«, »ALKOHOL V PROMETU«, »UPORABA PIROTEHNIKE«, »BODI PREVIDEN« .

Na Osnovni šoli Vitomarci smo preko celega leta izvajali obširni preventivni projekt »POLICIST LEON SVETUJE«.

2.3. IZVAJANJE PREDPISOV O TUJCIH

Področje izvajanja predpisov o tujcih in nadzora državne meje se ocenjuje kot dobro. V letu 2016 na območju Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah kršitev niso obravnavali.

Nadzor nad izvajanjem predpisov nad tujci in nedovoljenimi migracijami so izvajali z rednimi oblikami dela, predvsem z delom policistov, ki so posebej zadolženi za to področje. Zraven tega so izvedli več poostrenih nadzorov v zvezi problematike tujcev, predvsem v smislu odkrivanja oseb, ki organizirano spravljajo ljudi čez državno mejo oziroma jih zaposlujejo in jih ne prijavljajo pristojnim organom.

Poostrene nadzore so izvajali na krajih, kjer tujska problematika najbolj izstopa (gradbišča, pridelovalci sadja in zelenjave).

Ugotavljajo, da je tovrstna problematika prisotna, predvsem pri nedovoljeni migraciji tujcev, ki naše območje predvsem tranzitirajo oziroma ga uporabljajo za navezavo stikov z osebami, ki se ukvarjajo z ilegalnim spravljanjem oseb čez državno mejo. Prav tako zaznavajo kršitve Zakona o tujcih tudi pri zaposlovanju tujcev oz. prijavi njihovega bivanja v R Sloveniji, ko opravljajo razne dobičkonosne dejavnosti v naši državi.

Ocenjujejo, da je področje mejne problematike in tujcev obvladljivo, manjše število kršitev v zadnjih letih pripisujemo dejstvu, da se nekatere sekundarne gospodarske dejavnosti, v katerih je bila zaposlena večina tujcev, izvajajo v bistveno manjšem obsegu kot pred nekaj leti.

2.4. POLICIJSKO DELO V SKUPNOSTI

Z vidika partnerskega sodelovanja in policijskega dela v skupnosti vodja policijskega okoliša sodeluje pri delu SPVCP Sveti Andraž v Slovenskih goricah in z organi občine.

Izvajali so preventivne nadzore prometa, kakor tudi stanja s področja splošne varnosti ljudi in premoženja v okolici Vitomarci predvsem ob zadnjih dnevih pouka pred prazniki in počitnicami.

Izvajali smo še druge preventivne projekte, kot so akcije »Stopimo iz teme«, »Hitrost ubija« in »Varna šolska pot«.

3. OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole se v promet vključujejo na različne načine.

Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih. Ker imajo otroci malo izkušenj ter zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ranljivi in ogroženi. Zato morajo biti, kot soudeleženci v prometu, deležni še posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

4. ORGANIZACIJA ŠOLE IN ŠOLSKI OKOLIŠ

4.1. ORGANIZACIJA ŠOLE

Šola je organizirana kot podružnična šola. Na šoli poteka pouk od 1. do 6. razreda. Učenci višjih razredov nadaljujejo šolanje na matični šoli v Cerkvenjaku. V šolskem letu 2017/2018 je POŠ Vitomarce vpisanih skupno 60 učencev. Za učence prvih in drugih razredov je od 7.00 do 8.00 organizirano jutranje varstvo.

Pouk se prične ob 8.00 uri, zadnja, 6. ura, se konča ob 13. 25 uri. Učenci imajo možnost podaljšanega bivanja do 15.45 ure.

4.2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš POŠ Vitomarci zajema kraje v okolici šole: Vitomarce, Drbetince, Hvaletince, Rjavce, Gibino, Slavšino in Novince.

4.3. POT V ŠOLO

Večina učencev, ki obiskujejo šolo prihaja iz domačega okoliša. Učenci v šolo prihajajo na različne načine: peš, s prevozom staršev, z organiziranim prevozom. Organiziran prevoz pripelje učence pred šolo, kjer je poskrbljen nadzor v času vstopanja in izstopanja na avtobus.

4.3.1. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je na svoji 6. redni seji avtobusna postajališča na katerih imajo otroci možnost vstopati in izstopati na poti v šolo. Potrjenih je 18 avtobusnih postajališč, od tega je 10 avtobusnih postajališč s postavljenimi nadstrešnicami. Ostala avtobusna postajališča so na prostem. Z letošnjim letom so ustrezno prometno označena vsa avtobusna postajališča.

Otroci lahko v šolskem letu 2016/2017 vstopajo na naslednjih avtobusnih postajališčih:

1. VITOMARCI - POŠ VITOMARCI	2. VITOMARCI – ROLA
-------------------------------------	----------------------------



3. VITOMARCI – BERLAK KRIŽIŠČE



4. HVALETINCI – GLAVNO KRIŽIŠČE

5. HVALETINCI - VAS



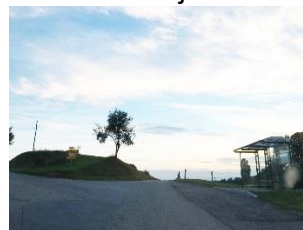
6. RJAVCI - HOJČJE



7. GIBINA – MLEKARNA



**8. GIBINA – nova postaja
Kokolajnščak**



9. SLAVŠINA - GALUŠAK



**10. SLAVŠINA – SLAVŠINA -
NOVINCI**



11. SLAVŠINA – ODCEP JAKLIN



12. SLAVŠINA – KOŠARJAK



<p>13. NOVINCI – POD KOŠARJAKOM</p> 	<p>14. NOVINCI – VRŠEC</p> 
<p>15. NOVINCI – NOVINCI</p> 	<p>16. DRBETINCI – ŠILEC</p> 
<p>17. DRBETINCI – SREDINA</p>	<p>18. DRBETINCI – PRI KAPELI</p> 

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega okoliša. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih pripelje z šolskim prevozom. Tako avtobusi pripelje učence pred šolo. Za nadzor učencev v času vstopanja na avtobus skrbijo učiteljice podaljšanega bivanja. Učenci 1. razreda prihajajo v šoli in iz nje v spremstvu staršev oz. starejše osebe. V času vzgojno izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom. Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz na rednih linijah. Cestno omrežje obsega občinske ceste, javne poti in lokalne ceste. Na vseh cestah je dokaj redek promet. Povečan promet je na regionalni cesti in lokalni cesti čez center zaradi navezave na avtocesto. V zadnjih letih je občina uredila, razširila in modernizirala večji del cestne infrastrukture. Otroci prihajajo do avtobusnih postajališč večinoma iz javnih poti, kjer je redek promet. Pločnik je urejen od križišča Berlak do šole in od šole do stanovanjskega bloka.

Po kategorizaciji	so	ceste	v	občini	razdeljene	sledeče:
- LC	-	lokalne		ceste:	20.417	m
- JP	-	javne		poti:	24.471	m
- OC – občinske ceste: 44.888 m						

4.4. PREVOZI UČENCEV IN VARSTVO VOZAČEV

Šola posebno pozornost posveča učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Učence redno opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu, in na avtobusnih postajališčih. Velik poudarek na prometno varnost damo v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence in s starši. Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in dogovorom o izvajanju prevozov z ustanoviteljico šole Občino Sveti Andraž v Slovenskih goricah. Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusa. Usklajen je s pričetkom in koncem pouka. Pred šolo, kjer vozači čakajo na prevoz je z njimi vedno učiteljica OPB. Za učence razredne stopnje je urejeno tudi varstvo. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Učenci upoštevajo pravila za varno vstopanje: čakanje v koloni brez prerivanja, počakajo da avtobus ustavi in odpre vrata, so strpni in obzirni do mlajših učencev.

4.4.1. SPREJETI UKREPI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI NA POTI V ŠOLO!! Uredi občina

- Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah je na svoji 7. redni seji 30.6.2015 Pravidnik o organiziranju šolskih prevozov in povračilu stroškov prevoza v Občini Sveti Andraž v Slovenskih goricah (v nadaljevanju: pravilnik), ki v skladu z veljavno zakonodajo ureja to področje. Namen pravilnika je zagotovitev varnosti otrok in racionalizacija šolskih prevozov. Učenci, ki želijo uveljavljati brezplačen organiziran prevoz oziroma povračilo stroškov prevoza, morajo v roku, določenem s tem pravilnikom, oddati Vlogo za brezplačen organiziran prevoz oziroma povračilo stroškov prevoza. Vlogo dobijo na osnovni šoli.
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je opravil terenski ogled in pripravil predlog prometne ureditve za celotno območje občine. Prioritetno je občina označila avtobusna postajališča.
- Občina Sveti Andraž v Slov. goricah se je prijavila na razpis Ministrstva za promet in v 1 letno uporabo brezplačno pridobila opozorilnik hitrosti, ki je nameščen v neposredni bližini šole, kar je učinkovito orodje za ozaveščanje udeležencev v prometu. Tablo smo v letu 2017 tudi odkupili in bo stalno nameščena na območju šole.
- Občina Sveti Andraž v Slov. goricah je osvežila talne označbe poti s krogci čez center občine, osvežila promet za pešce in talne označbe za šolo.
- Občina bo 1 teden pred začetkom šole izdala posebne »NOVIČKE« zgolj na temo ozaveščanja udeležencev v prometu za večjo varnost otrok na poti v šolo, prav tako bo v prvem tednu pouka poostrena varnost s strani redarske službe in policije.
- Občina je od pogodbenega partnerja Zavarovalnice Maribor pridobila kresnične za celotno šolo, ter rutice za 1. razred šole ter vrtec.

4.5. VOZNI REDI MATIČNE ŠOLE IN PODRUŽNIČNE

DOVOZI V ŠOLO

HVALETINCI – RJAVCI – GIBINA – SLAVŠINA – NOVINCI - OŠ VITOMARCI

POSTAJALIŠČE	ODHOD
1. HVALETINCI – GLAVNO KRIŽIŠČE	6:40
2. HVALETINCI - KAPELA	6:42
3. RIAVCI - HOIČIE	6:44
4. GIBINA – MLEKARNA	6:46
5. GIBINA – nova poštaia Kokolainščak	6:47
6. SLAVŠINA - GALUŠAK	6:49
7. SLAVŠINA – SLAVŠINA - NOVINCI	6:51
8. SLAVŠINA – ODCEP IAKLIN	6:52
9. SLAVŠINA – KOŠARIJAK	6:54
10. NOVINCI – POD KOŠARIJAKOM	6:55
11. NOVINCI – VRŠEC	6:57
12. NOVINCI – NOVINCI	6:58
13. VITOMARCI - BERLAK	6:59
14. VITOMARCI - POŠ VITOMARCI	7:00

DRBETINCI – OŠ VITOMARCI – HVALETINCI – RIAVCI – GIBINA – SLAVŠINA – NOVINCI – OŠ CERKVENJAK

POSTAJALIŠČE	ODHOD
1. DRBETINCI – PRI KAPELI	7:10
2. DRBETINCI – ŠREDINA	7:11
3. DRBETINCI – ŠILEC	7:12
4. VITOMARCI - POŠ VITOMARCI	7:14
5. HVALETINCI – GLAVNO KRIŽIŠČE	7:15
6. HVALETINCI - KAPELA	7:17
7. RIAVCI - HOIČIE	7:19
8. GIBINA – MLEKARNA	7:21
9. GIBINA – nova poštaia Kokolainščak	7:22
10. SLAVŠINA - GALUŠAK	7:24
11. SLAVŠINA – SLAVŠINA - NOVINCI	7:26
12. SLAVŠINA – ODCEP IAKLIN	7:37
13. SLAVŠINA – KOŠARIJAK	7:29
14. NOVINCI – POD KOŠARIJAKOM	7:30
15. NOVINCI – VRŠEC	7:32
16. NOVINCI – NOVINCI	7:33
17. VITOMARCI - BERLAK	7:34
18. VITOMARCI - POŠ VITOMARCI	7:35
19. OŠ CERKVENJAK	7:50

ŠOLSKE PREVOZI OBČINA SVETI ANDRAŽ V SLOVENSKIH GORICAH 2017/2018

DOVOZ V ŠOLO	RELACIJA
06:40	HVALETINCI-RJAVCI-GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI- OŠ VITOMARCI
07:10	DRBETINCI VRŠIČ- OŠ VITOMARCI-HVALETINCI-RJAVCI-GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI-OŠ VITOMARCI-OŠ CERKVENJAK
ODVOZI DOMOV	RELACIJA
12:50	OŠ VITOMARCI-HVALETINCI-RJAVCI -GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI
13:35	OŠ CERKVENJAK -VITOMARCI BRLAK K-OŠ VITOMARCI
13:45	OŠ VITOMARCI - DRBETINCI VRŠIČ
14:05	OŠ VITOMARCI-HVALETINCI-RJAVCI-GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI
14:30	OŠ VITOMARCI-DERBETINCI VRŠIČ
14:40	OŠ CERKVENJAK -VITOMARCI BRLAK K-OŠ VITOMARCI-DERBETINCI VRŠIČ
15:00	OŠ VITOMARCI-HVALETINCI-RJAVCI-GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI
15:40	OŠ CERKVENJAK -VITOMARCI BERLAK K-OŠ VITOMARCI
15:50	OŠ VITOMARCI-DERBETINCI VRŠIČ
16:00	OŠ VITOMARCI-HVALETINCI-RJAVCI-GIBINA-SLAVŠINA-NOVINCI

4.6. UČENCI, KI PRIHAJAJO V ŠOLO PEŠ

Promet se je v zadnjih letih zaradi navezave na avtocesto bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Za učence prve triade organiziramo učne ure s policistom PP Ptuj. Velik poudarek damo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

4.7. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – S STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI, ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti tudi v prometu zgled otroku, upoštevati morajo prometne predpise in se v prometu kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence. Starši morajo poskrbeti tudi za kar največjo varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih. Za mlajše otroke je potrebno imeti tudi avtomobilski sedež z ustrežno homologacijo. Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na težavo s parkiranjem. V okolici šole se je število parkirnih mest v zadnjem letu povečalo, a smo kljub vsemu večkrat priča težavam z vožnjo staršev tik pred vrata šole. Starše na to, da naj parkirajo na parkirišču in otroka peš pospremijo do vhoda v šolo neprestano opozarjamo s pisnimi in ustnimi obvestili. Starše prosimo, da zavzemajo označena mesta. Če ni potrebno otroka pospremiti do garderobe, naj otrok hitro in previdno zapusti avto na parkirišču ter do vhoda v šolo odide po dovozni poti za intervencijo.

5. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji in policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili. Učitelji, policisti in starši poudarjamo sledeče:

5.1. Za pešce:

- hoja po pločniku, kjer le ta je (po desni strani v smeri hoje),
- hoja po levi strani, če ni pločnika (ali po strani, ki je za učenca varnejša – priporočilo policije),
- prečkanje ceste na označenih prehodih za pešce, ko se promet ustavi ali nikogar ni,
- pozornost pri prečkanju cest,
- uporaba kresničk, rutic in drugih svetlečih se predmetov,
- prečkanje cest na dobro preglednih mestih.

5.2. Za kolesarje:

- vožnja drug za drugim (ne vštric),
- vožnja ob robu ceste (v širini največ 1m od roba ceste),
- vožnja s tehnično brezhibnim kolesom, s predpisano opremo, čelado in kolesarskim izpitom,
- pravilno in pravočasno nakazovanje sprememb vožnje,
- vožnja s torbico na hrbtu ali na prtljažniku.

5.3. Za učence vozače z avtobusom:

- čakati na avtobus le na bankini ali na avtobusni postaji,
- pravočasno priti na postajo,
- pri izstopanju počakati, da se avtobus odpelje in šele potem prečkati cesto,
- vstopati in izstopati, ko se avtobus popolnoma ustavi,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivati,
- pri vstopanju si poiskati sedež, med vožnjo sedeti in se pripeti z varnostnim pasom,
- prednost dati mlajšim učencem,
- upoštevati navodila šoferja, učitelja OPB.

6. ORGANIZIRANE AKCIJE

Na šoli organiziramo različne akcije, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

6.1. RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta še intenzivneje. Učence in starše natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodelujejo tudi policisti. Prvošolci prihajajo v šolo in odhajajo domov vedno v spremstvu staršev oz. starejše osebe. Učence vozače v šolsko stavbo in iz nje pospremi starš ali dežurni učitelj.



6.2. PRVI ŠOLSKI TEDEN OKREPLJEN S PROMETNIM NADZOROM

Prvi šolski teden za še večjo varnost naših učencev poskrbi občinsko redarstvo, policisti in prostovoljci. Policisti ali pooblašene osebe (npr. člani gasilcev) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusov, kombijev, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, katerim so izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.



6.3. BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču.



6.4. MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, TEDEN PROMETNE VARNOSTI

Razredne ure v tem času namenimo prometni vzgoji učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanja in pogovore na razredni stopnji.

6.5. BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo učence k dosledni uporabi čelade pri kolesarjenju.

6.6. TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO KOLO

Učenci 5. razredov s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi še policist ali pooblaščen osebja z izdajo nalepke »varno kolo«. Praktični del izpita opravijo na cesti in v najbližjem križišču. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu.

Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.



Vaja za kolesarski izpit, zavijanje levo

6.7. POLICIST – VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

6.8. POLICIST LEON SVETUJE

S projektom učence seznanimo o nevarnostih, s katerimi se lahko srečajo v vsakdanjem življenju in jih poučimo o primernem ravnanju ter spoštovanju pravil na določenih področjih. Poleg tega je pomembno, da povečamo prepoznavnost vodij policijskih okolišev in okrepimo odnose med otroci, učitelji, starši in policijo. Projekt izvaja policist, vodja policijskega okoliša.



6.9. PROJEKT PASAVČEK

Cilj projekta je spodbujanje pravilne uporabe avtomobilskih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.



Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne, predvsem pa v: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

7. ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je odrasel spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, da sedijo na svojih sedežih, da so pripeti z varnostnim pasom in da s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

8. PREDLOGI ZA UKREPE

8.1. Ukrepi za otroke in starše:

- otroke opozarjati na pravilno hojo in vožnjo,
- zagotoviti otrokom tehnično brezhibna kolesa,
- otroke usmerjati na varnejše poti v šolo in domov,
- za boljšo varnost prvošolčkov nabaviti rumene rutice oz. telovnike, kresničke,
- nabava svetlečih nalepk za torbice in oblačila svetlejših barv za hojo v zimskem času, ko je dan kratek, tako smo v mraku bolj vidni.

8.2. Ukrepi za šolo:

- na vseh stopnjah šolanja pozornost posvetimo doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
 - nevarne odseke za pešce, kolesarje in vozače javimo vodstvu šole, staršem in občini,
 - učence opozarjamo na nevarna mesta,
- učence pešce opozarjamo na nevarnosti pri prečkanju cest, na previdno hojo po cesti, kjer ni pločnika, na previdno prečkanje križišč in na previdno hojo po prehodu za pešce,
 - učence kolesarje opozarjamo na brežhibno kolesarsko opremo, uporabo čelade, pravilno vožnjo s kolesom, pravilno zavijanje levo in desno, pravilno vključevanje v promet s stranke ceste ali dvorišča,
- učence vozače opozarjamo na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusna postajališča, na pravilno čakanje na avtobus, na vljudnost do šoferja, na kulturno obnašanje med vožnjo na avtobusu,
- z mlajšimi učenci pregledamo in obhodimo varnejše poti in prehode, pločnike, križišča, nevarne ovinke in pri tem pokažemo pravilno in varno hojo v šolo in domov,
 - nevarne odseke na poti v šolo in domov opustimo in učence usmerimo na poti s pločniki, kjer je manj prometa in manj prečkanja cest,
- vsem učencem 5. Razreda omogočamo opravljanje kolesarskih izpitov,
 - učence opozarjamo na primerno obnašanje med počitnicami, na upoštevanje navodil policistov, na pomoč mlajšim učencem ob prehodih čez cesto in pri vožnji z avtobusom.

8.3. Predlogi za ukrepe zunanjim dejavnikom:

- ureditev pločnikov ob najbolj prometnih cestah,
- obnovitev oznak za prehod za pešce in opozorila za bližino šole,
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajališčih,
- sodelovati s šolo pri izvajanju prometne vzgoje,
 - redno vzdrževati cestne in obcestne površine.

9. VIRI

Wikipedija

Spletna stran Občine Sveti Andraž v Slovenskih goricah

Zakon o varnosti v cestnem prometu

<http://zemljevid.najdi.si>

Fotografije: Marjana Gomzi, Petra Breznik- občina Sv. Andraž

10. PRILOGE



Bližnje križišče Berlak



Zavijanje na glavno cesto



Dovozna pot k šoli



šolska dovezna pot

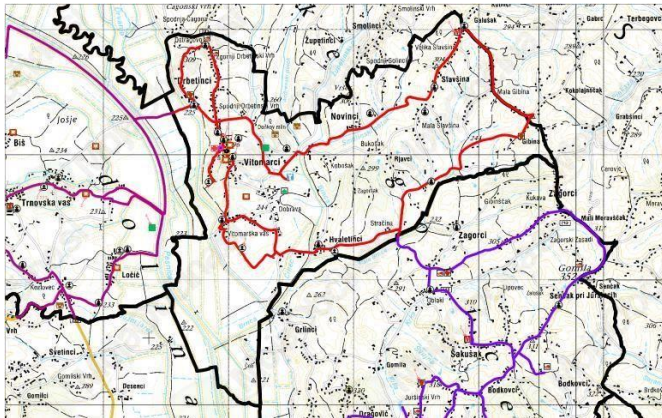


Parkirišče za invalide



Edini prehod za pešce pri šoli





Kolesarska pot



Pripravila: Marjana Gomzi, prof. v sodelovanju s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine SV. Andraž

Vitomarci, 1. 9. 2017

Ravnatelj: mag. Mirko Žmavc, spec., prof.